Cera

S. A. R. L. au capital de 300.000 frs
CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES, RADIOÉLECTRIQUES
MÉCANIQUES ET D'ACCESSOIRES AUTOMOBILES
R. C. Lyon B 15.935
R. Prod. 8.274 Rhône

NOTRE MARQUE



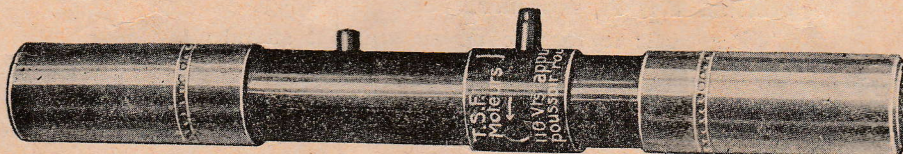
LYON - Caluire
2 bis, Route des Soldats
Téléphone : 159-26 à Lyon
C. Ch. Postal : Lyon 2169-79
Adr. Télégraph. : Ceralux-Lyon

ELECTROTEST

TYPE E. 3

LE VÉRIFICATEUR UNIVERSEL

Breveté



MODE D'EMPLOI

PRÉSENTATION

L'appareil est livré dans un carton. Les pointes et l'ampoule sont protégées par deux embouts en aluminium traité. D'un côté de l'appareil se trouve l'ampoule au néon, de l'autre une pointe avec ressort de contact. Sur le corps sont placés un bouton poussoir rouge et un commutateur à deux boutons, dont un noir et un vert avec les indications placées sur une plaque de blocage.

L'appareil tient très facilement dans la poche.

COMMUTATION

L'appareil est muni d'un poussoir et d'un commutateur à deux positions. Le poussoir rouge sert à discriminer entre 110 volts et 220 volts. Le commutateur à deux positions peut être bloqué par l'anneau.

Position « **Réseaux électriques.** — Appuyer à fond sur le bouton noir et verrouiller à l'aide de la bague, conformément aux indications portées sur cette dernière.

Position **« T. S. F. - Moteurs ».** — (Pour toutes autres utilisations). Débloquer la bague conformément aux indications et appuyer sur le bouton vert.

UTILISATION

I. — MESURES SUR LE RESEAU ELECTRIQUE

Commutateur placé sur la position réseau électrique :

1° **Le secteur est-il à 110 volts (130) ou à 220 volts ?** Brancher l'ELECTROTEST sur le secteur, un côté à la pointe, l'autre au ressort de contact.

S'il s'allume le secteur est à 220 volts.

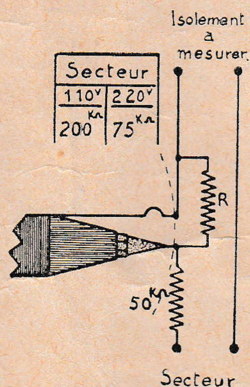
S'il reste éteint, appuyer sur le poussoir rouge : s'il s'allume alors, le secteur est à 110 volts. S'il reste éteint, il n'y a pas de tension.

2° **Le secteur est-il alimenté en courant continu ou en courant alternatif ?** Allumer l'ELECTROTEST comme ci-dessus. L'ampoule comporte un anneau et une plaque. Si les deux s'éclairent, le secteur est alternatif, si l'un des deux seulement, il est continu.

3° **Le secteur alternatif est-il à 25 ou 50 périodes ?** Bien regarder l'ampoule ; la lumière **scintille nettement** quand le secteur est à 25 périodes par seconde.

4° **Où est le pôle positif d'un secteur ?** Brancher l'ELECTROTEST de telle façon que la plaque de l'ampoule s'éclaire. (Inverser son branchement, s'il y a lieu). **Le pôle positif** est au point rouge.

5° **Le courant arrive-t-il à un point donné ?** Essayer d'allumer l'ELECTROTEST comme ci-dessus. S'il ne s'éclaire pas, le courant n'arrive pas.



(Voir I n° 9.)

6° **Un fusible est-il bon ?** Appuyer sur le bouton rouge constamment et brancher l'ELECTROTEST en série sur une prise de courant. Le fusible est bon si l'ELECTROTEST s'éclaire.

7° **Un fil est-il coupé ?** Procéder comme ci-dessus en branchant le fil à la place du fusible. Si le fil est coupé, on peut chercher la coupure en essayant successivement le fil par différentes longueurs en traversant son isolement avec des épingles.

8° **Un appareil électrique est-il en bon état ?** S'il comporte un interrupteur, l'enclancher, procéder ensuite comme pour l'essai d'un fusible.

9° **Une installation a-t-elle un isolement supérieur à 100.000 ohms ?** Les compagnies d'électricité n'acceptent une installation neuve que si tel est le cas. Faire le montage ci-contre en mettant R conforme au tableau, suivant que l'on dispose de 110 ou 220 volts. **Si la lampe s'éclaire,** l'isolement **est inférieur à 100.000 ohms,** l'installation est donc défectueuse ; il y a lieu de rechercher le défaut, toujours avec l'ELECTROTEST.

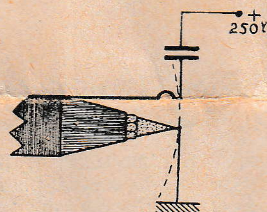
II. — MESURES SUR LE MOTEUR A EXPLOSION (camions, voitures, motocyclettes, etc...)

Ne pas faire ces essais avec des mains humides. Placer le commutateur sur la position T. S. F., moteurs.

Ces essais se font, le moteur tournant au ralenti.

1° **La tension arrive-t-elle sur une bougie ?** Toucher la bougie avec la pointe de l'ELECTROTEST, le courant arrive si ce dernier s'éclaire.

2° **La tension est-elle bien fournie par la magnéto et la bobine d'allumage ?** Toucher comme ci-dessus la sortie de la tension avec la pointe de l'ELECTROTEST.



(Voir III n° 1.)

3° **Le distributeur fonctionne-t-il bien ?** (moteur à l'arrêt). Débrancher tous les câbles allant aux bougies, puis essayer comme ci-dessus successivement le départ des câbles en tournant le moteur à la manivelle (après avoir établi le contact).

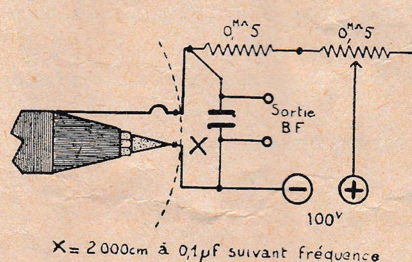
III. — APPLICATIONS RADIO

Commutateur placé sur la position « T.S.F., moteurs ».

1° **Un condensateur fuit-il ?**
Effectuer le montage ci-contre. Si le condensateur est mauvais, l'ELECTROTEST reste allumé constamment.

2° **La haute tension du poste arrive-t-elle à un point donné ?** Commutateur placé sur **la position « Réseaux électriques ».** Brancher l'ELECTROTEST entre le point en question et la masse. En sonnant ainsi l'excitation du haut parleur, avant et après filtrage, on se rend compte de l'état de l'alimentation du poste. D'autre part, on pourra vérifier des bobinages, des résistances, transformateurs, etc..., comme il est dit ci-dessus pour les fusibles.

3° **Générateurs à basse fréquence.** — Faire le montage ci-contre. La fréquence varie avec la position du potentiomètre. Elle varie également suivant la valeur du condensateur C employé.



(Voir III n° 3.)

4° **Stroboscopes.** — Faire le branchement « Générateurs à basse fréquence » comme ci-contre, éclairer l'objet à examiner par la seule lumière de l'ELECTROTEST. Régler la lumière de l'ELECTROTEST à une fréquence voisine du mouvement examiné, on verra alors ce mouvement très au ralenti.

IV. — L'ELECTROTEST AU MENAGE

Commutateur placé sur la position « Réseaux électriques ».

1° **La compagnie a-t-elle coupé le Secteur ?** S'assurer que l'interrupteur qui est en dessous du compteur est placé sur la position permettant l'utilisation de toute l'installation. Cet interrupteur généralement sous coffret vitré contient deux fils appelés fusibles. Vérifier que ces fils ne soient pas rompus, puis brancher l'ELECTROTEST à chaque extrémité des fusibles (après avoir pris soin de placer le commutateur sur la **position « Réseaux électriques »**). Appuyer sur le bouton rouge, si l'appareil s'éclaire, il y a du courant, sinon la compagnie vous a coupé, il faut se mettre en rapport avec elle.

2° **Un fusible est-il sauté et lequel ?** Si le courant ne manque que dans une partie de l'appartement, c'est que vous avez un ou plusieurs fusibles sautés. En suivant le trajet des fils dans les pièces, vous localiserez le défaut, vous trouverez des boîtiers porcelaine munis de couvercle contenant ces fusibles. Enlever ces boîtiers et essayer les fusibles à une prise de courant alimentée, comme il est dit au début du mode d'emploi.

3° **Une prise de courant ou un appareil électrique fonctionne-t-il ?** La marche à suivre est indiquée précédemment au chapitre « MESURES SUR LE RESEAU ELECTRIQUE », paragraphe 8° I.

Bien veiller que la lampe néon soit toujours bien protégée.